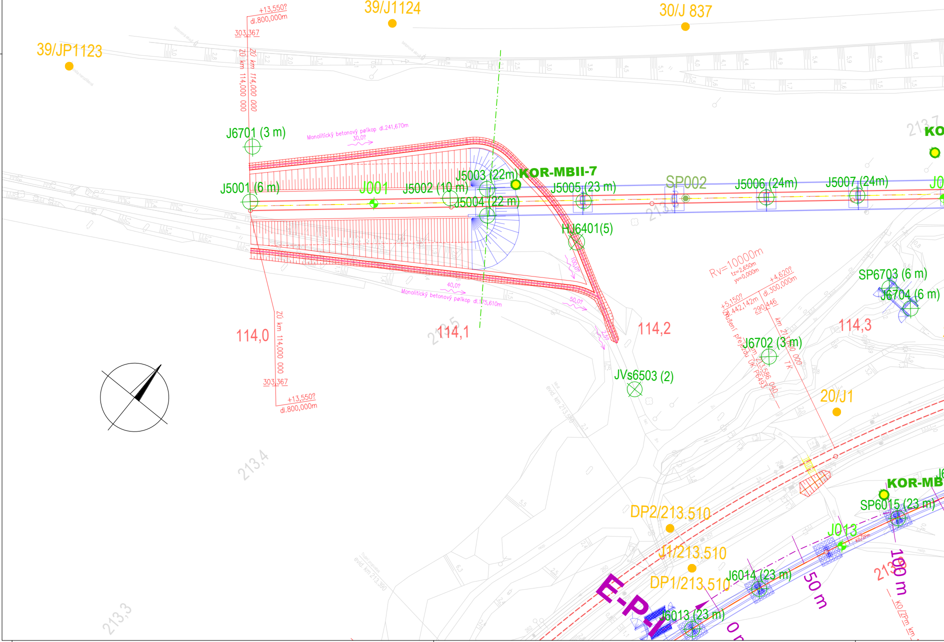
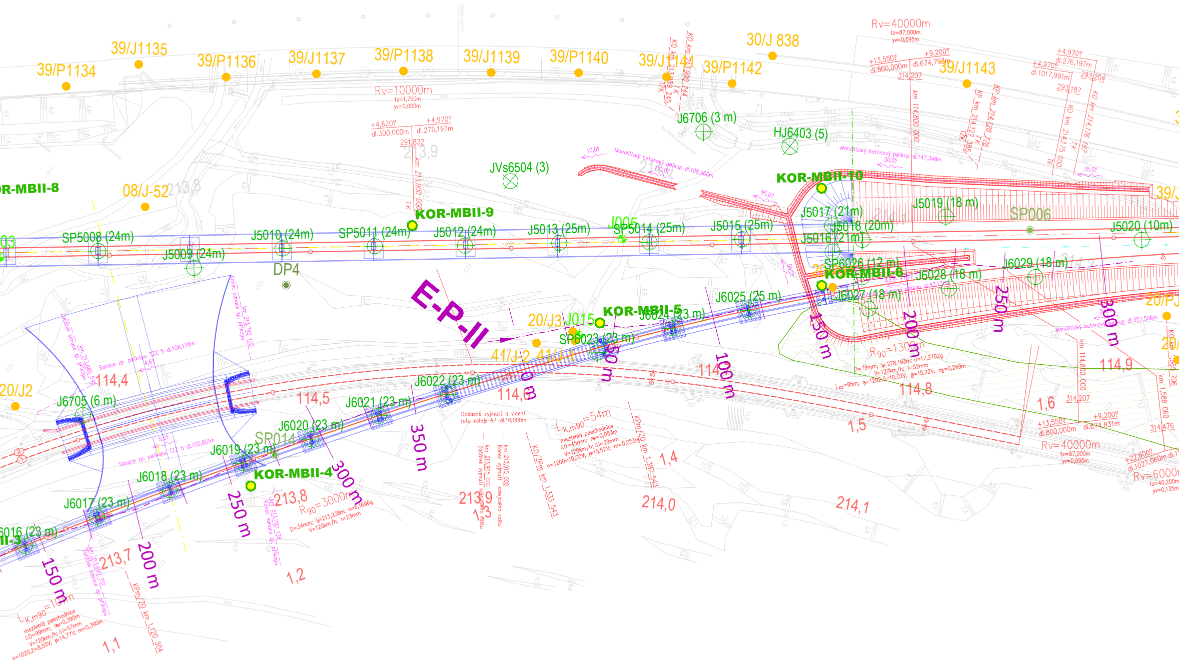
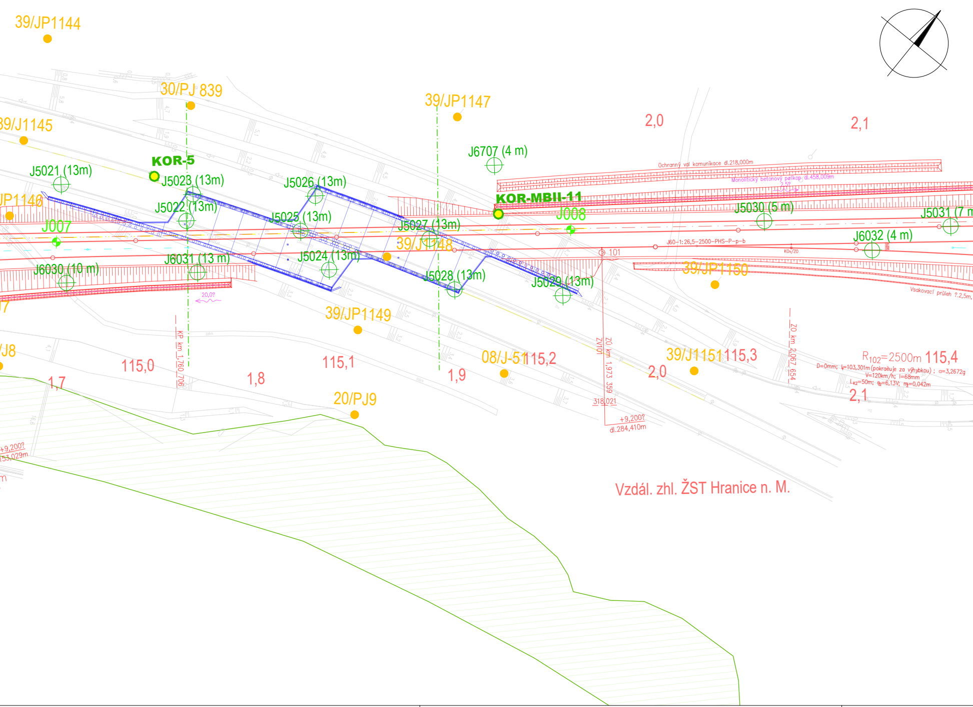
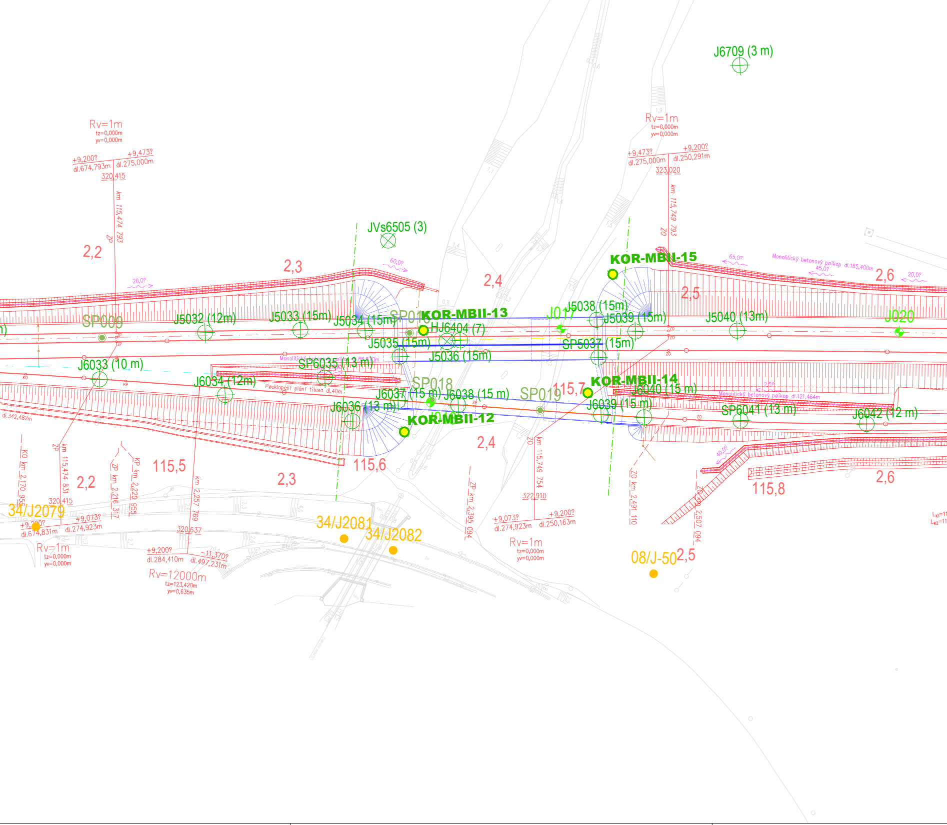
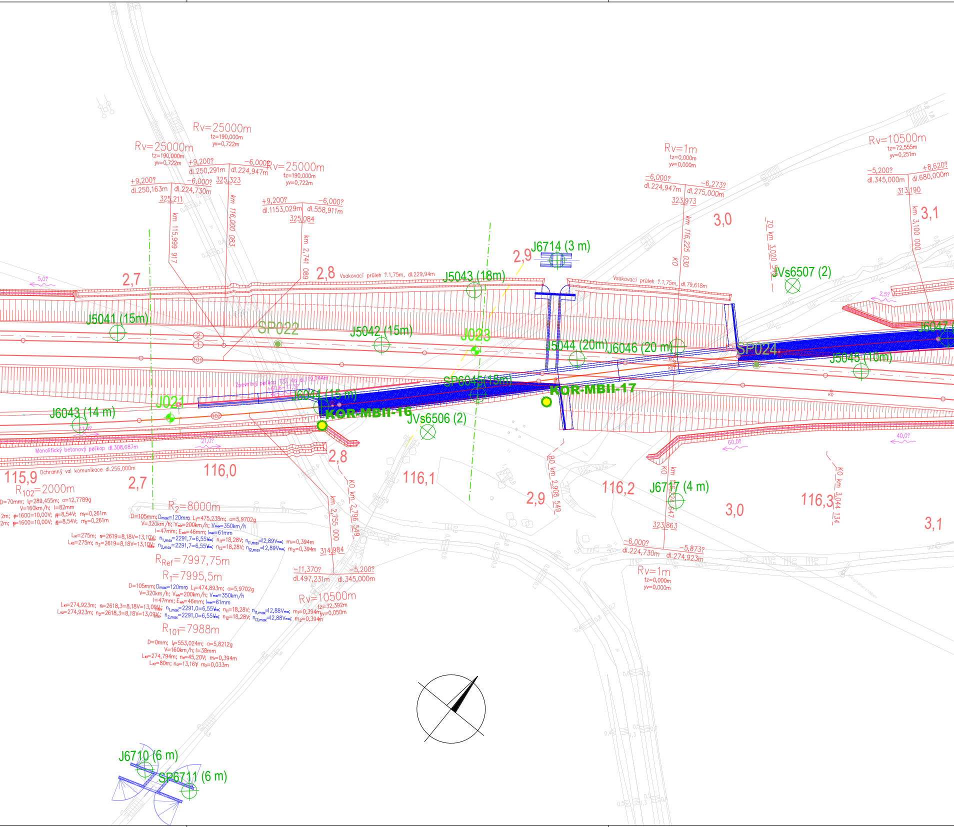
SITUACE PODROBNÉHO IG PRŮZKUMU
KM 114,000 - 117,000
M 1 : 1 000

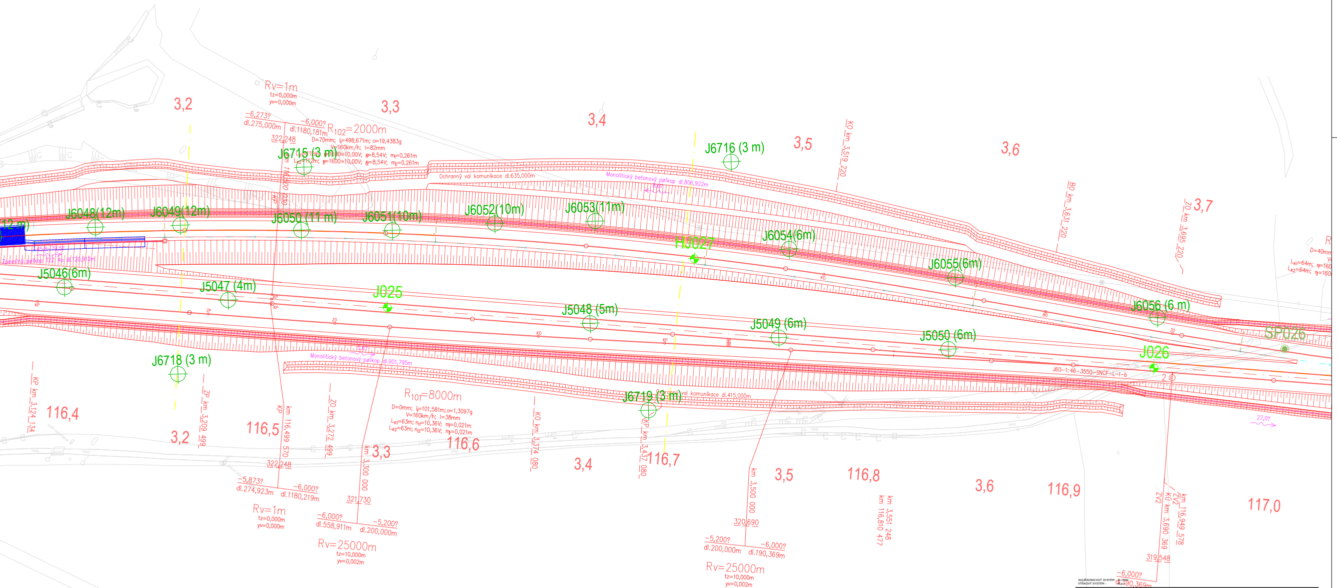

39/J1124
30/J 837
39/JP1123
+13,550?
dl.800,000m
303,367
ZÚ km 114,000 000
J6701 (3 m)
Monolitický betonový příkop dl.241,670m
30,0?
J5001 (6 m)
J001
J5002 (10 m)
J5003 (22m)
KOR-MBII-7
J5004 (22 m)
J5005 (23 m)
SP002
J5006 (24m)
J5007 (24m)
HJ6401(5)
100,0?
40,0?
Monolitický betonový příkop dl.175,610m
50,0?
25,0?
114,0
114,1
114,2
114,3
303,367
+13,550?
dl.800,000m
Rv=10000m
tz=2,650m
y=0,000m
+4,620?
dl.300,000m
+5,150?
dl.442,142m
290,446
Zrušení přejezdu
J6702 (3 m)
SP6703 (6 m)
J6704 (6 m)
JVs6503 (2)
20/J1
213,4
213,3
213,5
213,7
DP2/213.510
J1/213.510
DP1/213.510
KOR-MB
SP6015 (23 m)
J013
J6014 (23 m)
J6013 (23 m)
E-P
50 m
100 m
0 m


E-P-II
39/P1134
39/J1135
39/P1136
39/J1137
39/P1138
39/J1139
39/P1140
39/J1141
39/P1142
30/J 838
39/J1143
Rv=10000m
tz=1,750m
yv=0,000m
Rv=40000m
tz=87,000m
yv=0,095m
+4,620?
dl.300,000m
291,832
+4,970?
dl.276,197m
+13,550?
dl.800,000m
314,207
+9,200?
dl.674,793m
+4,970?
dl.1017,991m
293,187
dl.276,197m
293,204
213,9
213,8
KO km 213,989 245
KO km 213,990 244
km 213,900 000
km 214,800 000
KP km 214,127 385
KP km 214,128 778
KO km 214,175 000
KO km 214,176 197
J6706 (3 m)
HJ6403 (5)
JVs6504 (3)
Monolitický betonový příkop dl.108,960m
Monolitický betonový příkop dl.147,348m
Monolitický betonový příkop dl.83,133m
Monolitický betonový příkop dl.352,506m
KOR-MBII-8
KOR-MBII-9
KOR-MBII-10
KOR-MBII-6
KOR-MBII-5
KOR-MBII-4
08/J-52
SP5008 (24m)
J5009 (24m)
J5010 (24m)
SP5011 (24m)
J5012 (24m)
J5013 (25m)
J005
SP5014 (25m)
J5015 (25m)
J5016 (21m)
J5017 (21m)
J5018 (20m)
J5019 (18 m)
SP006
J5020 (10m)
DP4
SP6026 (12 m)
J6027 (18 m)
J6028 (18 m)
J6029 (18 m)
J6025 (25 m)
J6024 (23 m)
SP6023 (23 m)
J6022 (23 m)
J6021 (23 m)
J6020 (23 m)
J6019 (23 m)
J6018 (23 m)
J6017 (23 m)
J6016 (23 m)
J6705 (6 m)
SP014
20/J3
J015
41/J-2
41/J-1
20/J2
20/P
Sanace zp. příkopu TZZ 5 dl.108,138m
Sanace zp. příkopu TZZ 5 dl.100,851m
Začátek sanace zp. příkopu km 213,685 548
Konec sanace zp. příkopu km 213,792 105
Konec sanace zp. příkopu km 213,790 136
Začátek sanace zp. příkopu km 213,690 751
114,4
114,5
114,6
114,8
114,9
213,7
213,8
213,9
214,0
214,1
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
150 m
200 m
250 m
300 m
350 m
100 m
R90=3000m
R90=1300m
D=34mm; l=213,238m; α=6,1696g
V=120km/h; I=23mm
D=79mm; l=278,163m; α=17,2702g
V=120km/h; I=52mm
LK,m90=54m
mezilehlá přechodnice
ΔD=45mm; m=0,053m
V=120km/h; ΔI=29mm
n=1200=10,00V; p=15,52V; m=0,053m
LK,m90=100m
mezilehlá přechodnice
ΔD=99mm; m=0,390m
V=120km/h; ΔI=57mm
n=1020,2=8,50V; p=14,77V; m=0,390m
Dočasné vyjmutí a vložení rotu koleje č.1 dl.10,000m
km 213,905 000 Začátek vyjmutí kolejového roštu
km 213,915 000 Konec vyjmutí kolejového roštu
KO/ZPm km 1,333 543
KPm/ZO km 1,387 543
KPm/ZO km 1,120 304
+13,550?
dl.800,000m
314,207
+9,200?
dl.674,831m
314,476
Rv=40000m
tz=87,000m
yv=0,095m
+22,600?
dl.1027,060m
Rv=6000m
tz=40,200m
yv=0,135m
km 114,800 000
km 1,588 060


39/JP1144
30/PJ 839
39/JP1147
39/J1145
2,0
2,1
J6707 (4 m)
KOR-5
J5021 (13m)
J5023 (13m)
J5026 (13m)
Ochranný val komunikace dl.218,000m
Monolitický betonový pøíkop dl.458,009m
2,5?
KOR-MBII-11
JP1146
J5022 (13m)
J5025 (13m)
J5027 (13m)
J008
J5030 (5 m)
J5031 (7 m
J007
39/J1148
J60-1:26,5-2500-PHS-P-p-b
J6032 (4 m)
KOv/ZO
101
J6031 (13 m)
J5024 (13m)
J6030 (10 m)
J5028 (13m)
J5029 (13m)
39/JP1150
Vsakovací průleh ?.2,5m,
20,0?
39/JP1149
KP km 1,760 706
ZV101
ZÚ km 1,973 359
ZO km 2,067 654
/J8
115,0
115,1
08/J-5115,2
39/J1151115,3
R_{102}=2500m 115,4
D=0mm; L=103,301m (pokraèuje za výhybkou) ; α=3,2672g
V=120km/h; I=68mm
L_{K2}=50m; n_2=6,13V; m_2=0,042m
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
20/PJ9
318,021
+9,200?
dl.284,410m
+9,200?
53,029m
Vzdál. zhl. ŽST Hranice n. M.


J6709 (3 m)
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
+9,200?
+9,473?
dl.674,793m
dl.275,000m
320,415
km 115,474 793
ZP
2,2
2,3
JVs6505 (3)
60,0?
20,0?
2,4
+9,473?
+9,200?
dl.275,000m
dl.250,291m
323,020
km 115,749 793
ZO
KOR-MBII-15
65,0?
Monolitický betonový pøíkop dl.185,400m
45,0?
2,6
20,0?
2,5
SP009
J5032 (12m)
J5033 (15m)
J5034 (15m)
SP016
KOR-MBII-13
HJ6404 (7)
J017
J5038 (15m)
J5039 (15m)
J5040 (13m)
J020
J5035 (15m)
J5036 (15m)
SP5037 (15m)
J6033 (10 m)
SP6035 (13 m)
J6034 (12m)
Pøeklopení pláni tìlesa dl.40m
SP018
J6037 (15 m)
J6038 (15 m)
SP019
115,7
KOR-MBII-14
J6040 (15 m)
2,5?
Monolitický betonový pøíkop dl.121,464m
J6039 (15 m)
SP6041 (13 m)
J6042 (12 m)
J6036 (13 m)
KOR-MBII-12
dl.342,482m
KO km 2,170 955
ZP
km 115,474 831
2,2
ZP km 2,216 317
KP km 2,220 955
115,5
km 2,257 769
2,3
115,6
ZP km 2,395 094
2,4
ZO
km 115,749 754
322,910
+9,073?
+9,200?
dl.274,923m
dl.250,163m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
ZO km 2,491 110
ZO km 2,507 094
40,0?
115,8
2,6
34/J2079
320,415
+9,200?
+9,073?
dl.674,831m
dl.274,923m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
320,637
+9,200?
-11,370?
dl.284,410m
dl.497,231m
Rv=12000m
tz=123,420m
yv=0,635m
34/J2081
34/J2082
08/J-50
2,5


Rv=25000m
tz=190,000m
yv=0,722m
Rv=25000m
tz=190,000m
yv=0,722m
+9,200?
−6,000?
dl.250,291m
dl.224,947m
325,323
Rv=25000m
tz=190,000m
yv=0,722m
+9,200?
−6,000?
dl.250,163m
dl.224,730m
325,211
km 115,999 917
km 116,000 083
+9,200?
−6,000?
dl.1153,029m
dl.558,911m
325,084
km 2,741 089
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
−6,000?
−6,273?
dl.224,947m
dl.275,000m
323,973
km 116,225 030
3,0
ZO km 3,020 54
Rv=10500m
tz=72,555m
yv=0,251m
−5,200?
+8,620?
dl.345,000m
dl.680,000m
313,190
km 3,100 000
3,1
2,9
J6714 (3 m)
2,7
2,8
Vsakovací průleh ?.1,75m, dl.229,94m
J5043 (18m)
Vsakovací průleh ?.1,75m, dl.79,618m
JVs6507 (2)
5,0?
2,5?
J5041 (15m)
SP022
J5042 (15m)
J023
J5044 (20m)
J6046 (20 m)
SP024
J6047
J5045 (10m)
SP6045 (15m)
Zpevněný příkop
J6044 (15 m)
KOR-MBII-17
J021
KOR-MBII-16
J6043 (14 m)
JVs6506 (2)
Monolitický betonový příkop dl.308,687m
21,0?
60,0?
40,0?
115,9
Ochranný val komunikace dl.256,000m
2,7
116,0
2,8
116,1
2,9
KO km 2,908 549
116,2
J6717 (4 m)
3,0
116,3
KO km 3,044 134
3,1
R_{102}=2000m
D=70mm; l_t=289,455m; α=12,7789g
V=160km/h; I=82mm
R_2=8000m
D=105mm; D_{max}=120mm; L_t=475,238m; α=5,9702g
V=320km/h; V_{min}=200km/h; V_{max}=350km/h
I=47mm; E_{min}=46mm; I_{max}=61mm
L_{k1}=275m; n_1=2619=8,18V=13,10V_{min}; $n_{1,max}$=2291,7=6,55V_{max}; n_{I1}=18,28V; $n_{I1,max}$=12,89V_{max}; m_1=0,394m
L_{k2}=275m; n_2=2619=8,18V=13,10V_{min}; $n_{2,max}$=2291,7=6,55V_{max}; n_{I2}=18,28V; $n_{I2,max}$=12,89V_{max}; m_2=0,394m
km 2,755 000
KO km 2,796 549
314,984
R_{Ref}=7997,75m
R_1=7995,5m
D=105mm; D_{max}=120mm; L_t=474,893m; α=5,9702g
V=320km/h; V_{min}=200km/h; V_{max}=350km/h
I=47mm; E_{min}=46mm; I_{max}=61mm
L_{k1}=274,923m; n_1=2618,3=8,18V=13,09V_{min}; $n_{1,max}$=2291,0=6,55V_{max}; n_{I1}=18,28V; $n_{I1,max}$=12,88V_{max}; m_1=0,394m
L_{k2}=274,923m; n_2=2618,3=8,18V=13,09V_{min}; $n_{2,max}$=2291,0=6,55V_{max}; n_{I2}=18,28V; $n_{I2,max}$=12,88V_{max}; m_2=0,394m
−11,370?
−5,200?
dl.497,231m
dl.345,000m
Rv=10500m
tz=32,392m
yv=0,050m
R_{101}=7988m
D=0mm; l_t=553,024m; α=5,8212g
V=160km/h; I=38mm
L_{k1}=274,794m; n_{I1}=45,20V; m_1=0,394m
L_{k2}=80m; n_{I2}=13,16V; m_2=0,033m
km 116,121 947
323,863
−6,000?
−5,873?
dl.224,730m
dl.274,923m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
J6710 (6 m)
SP6711 (6 m)



3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
−6,273?
dl.275,000m
−6,000?
dl.1180,181m
322,248
R102=2000m
D=70mm; l=498,671m; α=19,4383g
V=160km/h; I=82mm
J6715 (3 m)
J6716 (3 m)
KO km 3,519 220
BO km 3,631 220
ZO km 3,695 220
Ochranný val komunikace dl.635,000m
Monolitický betonový příkop dl.806,922m
J6048(12m)
J6049(12m)
J6050 (11 m)
J6051(10m)
J6052(10m)
J6053(11m)
HJ027
J6054(6m)
J6055(6m)
J6056 (6 m)
SP026
J5046(6m)
J5047 (4m)
J025
J5048 (5m)
J5049 (6m)
J5050 (6m)
J026
J6718 (3 m)
J6719 (3 m)
Monolitický betonový příkop dl.901,795m
Ochranný val komunikace dl.415,000m
J60−1:46−3550−SNCF−L−I−b
27,0?
KP km 3,124 134
ZP km 3,209 499
ZO km 3,272 499
KO km 3,374 080
KP km 3,437 080
km 116,499 570
km 3,300 000
km 3,500 000
km 3,551 248
km 116,810 477
KO km 3,690 369
km 116,949 578
R101=8000m
D=0mm; l=101,581m; α=1,3097g
V=160km/h; I=38mm
LK1=63m; nT=10,36V; m=0,021m
LK2=63m; n2=10,36V; m=0,021m
116,4
116,5
116,6
116,7
116,8
116,9
117,0
322,248
−5,873?
dl.274,923m
−6,000?
dl.1180,219m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
321,730
−6,000?
dl.558,911m
−5,200?
dl.200,000m
Rv=25000m
tz=10,000m
yv=0,002m
320,690
−5,200?
dl.200,000m
−6,000?
dl.190,369m
Rv=25000m
tz=10,000m
yv=0,002m
319,548
−6,000?
dl.190,369m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24Sml00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. č. 2.15 - Podrobná situace km 114,0 - 117,0	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC